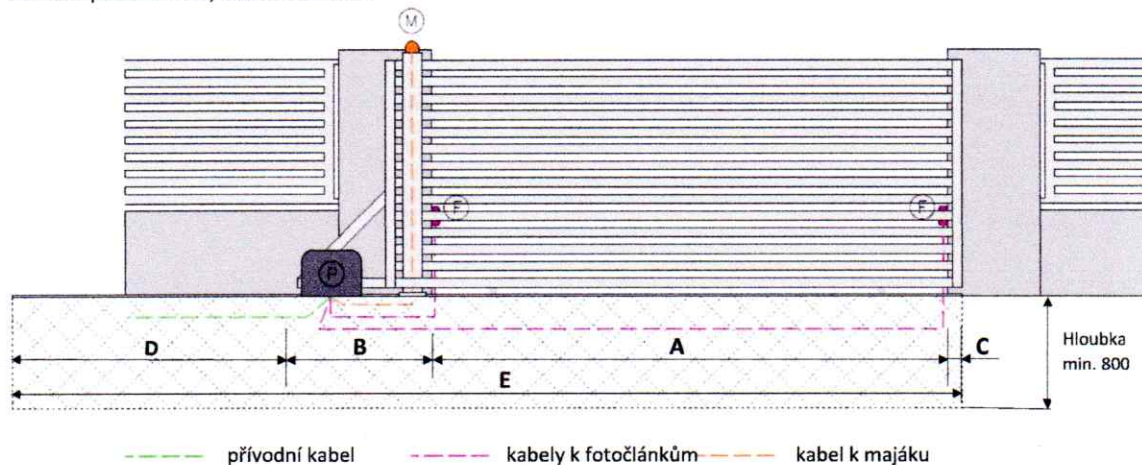
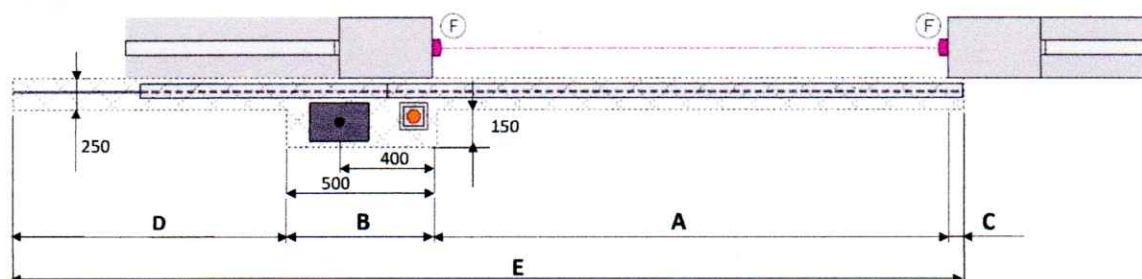


Stavební připravenost pro kolejnicové brány

Pohled z pozemku ven, směrem do ulice.



Pohled shora



P - pohon - přívod všech kabelů

F - fotočlámků v průjezdu, umístěny ve výšce 500 až 600 mm (min 400 mm) od země

M - výstražné světlo – maják - umístěný na vodícím sloupku

A - šíře průjezdu

B - délka betonového základu pro pohon

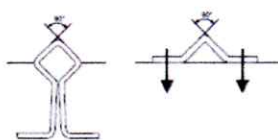
C - délka přesahu zavěšené brány za sloupek 120mm

D - délka prostoru pro zajištění brány $D = A + C$

E - celková délka vybetonování pro kolejnici $E = A + B + C + D$

Kolejnice je vedena středem základu může být:

- zabetonovaná
- přišroubovaná na základ



Kabeláž (kabely připravte s rezervou cca 500 mm navíc od místa vyvedení pro snazší montáž):

Pohon : přívodní kabel 230 V, CYKY 3 x 2,5 (pokud je vzdálenost od rozvaděče menší než 20m může být 3 x 1,5)
doporučeno přivést kabel přes proudový chránič a samostatný jistič 6 A

Fotočlámků: CYSY 4 x 1

Maják: kabel veden vodícím sloupkem CYSY 4 x 1

Propojení:

Všechny uvedené kabely jsou propojeny v řídicí jednotce (nesmějí být prosmyčkovány), jak je uvedeno na obrázku. Kabely tedy před montáží pohonu nijak nespojujte, pouze je vyvedte na místo, kde bude upevněna řídicí jednotka. Pro vedení pod průjezdem doporučujeme použít chráničku pro vyšší zátěž. Všechny výše uvedené kabely musí být protaženy skrz sloupky, s použitím elektroinstalačních trubek.

Pro montáž brány nesmí být na sloupku upevněny žádné panty, držáky ani protikusy. Terén nesmí stoupat do strany, kam se brána otevírá a průjezd musí být vodorovně. Výška základu musí být v rovině s výškou dlažby a základ nesmí nic překrývat. V základu brány je potřeba kabely protahovat směrem dolů přibližně půl metru, aby se předešlo jejich poškození. Betonový základ je nutné zhotovit z kvalitního betonu.